

# Verbinden und Trennen von Lastzügen



## Verbinden

Grundsatz: Wir gehen vom Lkw Richtung Anhänger vor!!!

- 1.) Bis einen halben Meter an den Anhänger heranfahren (Sicherungsposten nicht vergessen!!)
- 2.) Aussteigen (Motor aus) und kontrollieren ob der Anhänger gesichert ist (Unterlegkeile und Seilzugbremse)
- 3.) Höhe und Position der Deichsel kontrollieren, Bremsenlöseventil am Anhänger lösen
- 4.) Maul öffnen
- 5.) Zug verbinden
- 6.) Aussteigen (Motor aus) und Sicherungsstift kontrollieren
- 7.) Elektrische Verbindung herstellen (Vater und Mutter Stecker)
- 8.) Druckluftverbindung herstellen (erst Gelb dann Rot (Rot niemals alleine am Lkw))
- 9.) Stütze hochfahren
- 10.) Unterlegkeile entfernen
- 11.) Lichtanlage kontrollieren
- 12.) Bremsanlage des Anhängers kontrollieren (Kommandos: Kontrollstellung, Betriebsbremse betätigen, Betriebsbremse lösen, Kontrollstellung lösen)
- 13.) Kontrolle der Ladung (ob vorhanden und wenn ob richtig gesichert)
- 14.) Kontrolle ob sich Wasser, Schnee oder Eis auf der Plane befindet

## Trennen

Grundsatz: Wir gehen vom Anhänger Richtung Lkw vor!!!

- 1.) Aussteigen (Motor aus) und Anhänger sichern (Unterlegkeile und Seilzugbremse)
- 2.) Stütze herunterfahren (auf festen Untergrund achten)
- 3.) Druckluftverbindung trennen (erst Rot dann Gelb (Rot niemals alleine am Lkw))
- 4.) Elektrische Verbindung trennen
- 5.) Maul öffnen
- 6.) 1 m vorfahren
- 7.) Aussteigen (Motor aus) und kontrollieren ob das Maul geschlossen ist