

Arbeitsauftrag zur Bremsanlage



Bitte beantworte, unter Zuhilfenahme des Lehrbuches bzw. Internet, bis zur nächsten Fahrstunde folgende Fragen:

Kontrolle der Feststellbremse (auch Parkbremse oder Handbremse genannt)

Wenn man die Feststellbremse kontrollieren möchte, muss diese _____ sein.

Bei _____ Feststellbremse versucht man anschließend im ____ Gang loszufahren. Ist dies nicht möglich ist die Feststellbremse _____.

Kontrolle der Betriebsbremse (auch Fußbremse genannt)

Im 1. Schritt wird im Stand, (Motor ist _____) das Bremspedal mehrmals kräftig durchgetreten (gepumpt). Nach kurzer Zeit lässt sich das Bremspedal nicht mehr _____.

Ursache hierfür ist der fehlende Unterdruck im Bremskraftverstärker.

Im 2. Schritt wird das Bremspedal für _____ Sekunden in schwergängiger Stellung gehalten.

In dieser Phase darf das Bremspedal (Pedalweg) nicht nachgeben (Hochdruckprüfung der Bremsleitungen).

Im 3. Schritt starten wir den Motor, bei getretenem schwergängigem Bremspedal. Der Bremskraftverstärker baut nun einen Unterdruck auf und das Bremspedal (bzw. Pedalweg) wird wieder _____. Ergebnis der Prüfung ist das der Bremskraftverstärker und die Bremsleitungen intakt sind.

Um den Pedalweg als solches zu kontrollieren, solltest Du bei _____ des möglichen Bremspedalweges einen leichten Widerstand spüren.

Das Bremspedal sollte sich max. _____ des möglichen Pedalweges betätigen lassen. Als Vergleich dient bei einem Schaltfahrzeug das _____.

Um die Funktion der Bremsanlage zu überprüfen, bremsen wir bei langsamer Fahrt (max. _____ km/h das Fahrzeug progressiv ab. Hierbei achten wir nochmals auf unseren Pedalweg.

Wichtig: Bei einer Störung der Bremsanlage fahren _____ mehr weiter und suchen eine _____ auf.

Kontrolllampen zur Bremsanlage



Kontrolllampe abgefahrene Bremsbeläge

Diese Warnleuchte im Auto weist Sie darauf hin, dass die Bremsen das Ende ihrer Lebensdauer erreicht haben. Diesen Hinweis zu ignorieren, kann fatale Folgen haben und spätestens bei der nächsten Hauptuntersuchung werden sowieso neue Bremsen fällig. Beachten Sie außerdem, dass die Bremswirkung nachlassen kann. Bei der Weiterfahrt ist also Vorsicht geboten.



Kontrollleuchte Handbremse nicht gelöst und Warnlampe Störung im Bremssystem

Diese Warnleuchte zeigt im Auto ein Problem mit der Bremsanlage an, leuchtet aber auch, wenn die Handbremse angezogen ist. Lösen Sie also erst einmal die Handbremse. Wenn das Lämpchen nicht nach ein paar Sekunden erlischt, halten Sie sofort an und rufen Sie den Pannendienst. Defekte Bremsen sind eine große Gefahr für Sie und Ihre Mitmenschen.