

Arbeitsauftrag zum Motorraum



Bitte beantworte, unter Zuhilfenahme des Lehrbuches bzw. Internet, bis zur nächsten Fahrstunde folgende Fragen:

1. Wo befindet sich i.d.R. der Lösehebel für die Motorhaube?

2. Welche Flüssigkeitsstände kannst Du im Motorraum kontrollieren?

3. Welche zwei Arten der Ölstandkontrolle kennst Du?

4. Öl muss nachgefüllt werden. Wie findest Du heraus welches Öl verwendet werden muss?

5. Du willst den Ölstand kontrollieren. Wie lange sollte das Fahrzeug ausgeschaltet sein, damit das Öl vom Ölkreislauf in die Ölwanne zurückfließen kann.

_____ Minuten

6. Die Kühlflüssigkeitswarnleuchte leuchtet auf. Der Füllstand ist zu gering. Welche Art von Wasser sollte nachgefüllt werden?

7. Der Motor ist noch heiß und Du willst Kühlwasser nachschütten. Was musst Du beachten?

Gefahr der _____ und

der Motor sollte während des Nachfüllens:

- weiterlaufen
- ausgeschaltet werden.

8. Was muss im Winter beim Kühlwasser und der Scheibenwaschanlage kontrolliert und ggf. nachgefüllt werden?

9. Was füllst Du zur Reinigung Deiner Front- und Heckscheibe in den Behälter der Scheibenwaschanlage.

_____ und

im Winter zusätzlich _____.

10. Die Kappen für die Scheibenwaschanlage und der Kühlflüssigkeit haben welche Farbe?

_____.

11. Die Kappe der Bremsflüssigkeit hat welche Farbe?

_____.

12. Du kontrollierst die Bremsflüssigkeit. Der Stand ist unter Minimum. Was tun?

Bremsflüssigkeit selbst wechseln, oder

Durch eine Werkstatt nachfüllen lassen und kontrollieren lassen wie die Flüssigkeit entweichen konnte.

13. Wann sollte die Bremsflüssigkeit getauscht werden, um einen zu hohen Wasseranteil vorzubeugen?

Alle _____ Jahre.