

Bremsanlage

Feststellbremse (Handbremse)

Handbremse anziehen (ggf. festhalten) und versuchen loszufahren (wenn nicht möglich, dann wirkt die Handbremse)

Betriebsbremse (Fußbremse)

Fußbremse betätigen und versuchen loszufahren (wenn nicht möglich, dann wirkt die Fußbremse)

Bremskraftverstärker

Man betätigt bei stillstehendem Motor einige Male das Bremspedal, hält anschließend das Bremspedal und startet den Motor. Nach dem Anspringen des Motors muss das Pedal 1 - 2 cm nachgeben. Ist der Bremskraftverstärker ausgefallen kann trotzdem weitergefahren werden, zum Bremsen braucht man wesentlich mehr Muskelkraft.

Schulungsvideos

Unter folgenden QR-Code findest Du von uns gedrehte Videos zu den vorgenannten Themengebieten:



So finden Sie uns:



Fahrschulteam Lingen
Inhaber: Thorsten Gels
Rheinerstr. 108
49809 Lingen

Tel.: 0591/51403
Fax: 0591/49027

www.fahrschulteam.info
lingen@fahrschulteam.info

Büroöffnungszeiten:

Montags: 08.30 - 13.00 Uhr
Dienstags: 08.30 - 16.30 Uhr
Mittwochs: 08.30 - 13.00 Uhr
Donnerstags: 08.30 - 16.30 Uhr



Klasse B Abfahrkontrolle



- Motorraum
- Beleuchtung
- Reifen
- Kontrollleuchten
- Bremsanlage
- Schulungsvideos



Anerkannter
Bildungsträger
nach AZAV
BA Reg.-Nr.: 08 / 18 / 01



Anerkannter
Bildungsträger
nach AZAV
BA Reg.-Nr.: 08 / 18 / 01

Motorraum



Scheibenwaschanlage

Kontrolle Wasserstand (Behälter o. Display)

- auf Frostschutzmittel im Winterbetrieb achten
- Reinigungsmittel für Scheibenreinigung

Kühlfüssigkeitsstand

- Kontrolle Kühlfüssigkeitsstand (Min. / Max.)
- auf Frostschutzmittel achten

Ölstand

- Motor ausstellen und 5 Minuten warten
- Peilstab (Signalfarbe) ziehen und abwischen,
- Peilstab wieder einführen und erneut heraus ziehen
⇒ Min. / Max. Markierung ablesen
- Wenn Öl fehlt = Öl im Einfüllstutzen nachfüllen (Ölsorte laut Betriebsanleitung)

Bremsflüssigkeit

- Bremsflüssigkeitsstand ablesen (Min. / Max. Markierung am Behälter)
- Bremsflüssigkeit fehlt = Werkstatt anrufen. Nicht mehr fahren, da evtl. ein Leck in der Anlage vorliegt.

Batterie

- Pole auf festen Sitz kontrollieren
- Pole dürfen nicht angerostet sein, da sich die Batterie selbst entladen kann

Beleuchtungseinrichtungen

Beleuchtung einschalten und kontrollieren!

Beleuchtung vorne

- Standlicht
- Tagfahrlicht
- Ablendlicht
- Fernlicht (Fahrlehrer einschalten lassen)
- Nebelscheinwerfer (falls vorhanden)
- Blinker / Warnblinklicht

Beleuchtung hinten

- Bremslicht (Fahrlehrer bremsen lassen)
- Schlusslicht
- Kennzeichenbeleuchtung
- Nebelschlussleuchte
- Rückfahrcheinwerfer
- Blinker / Warnblinklicht

Reifen

Profil

- Mindestprofil beträgt 1,6 mm (Automobilclubs empfehlen ab 3 mm zu wechseln), Indikatoren im Profil beachten (TWI-Indikator)
- Auf gleichmäßigen Ablauf des Profils achten
⇒ wenn der Reifen nur in der Mitte abläuft = zu hoher Reifendruck
⇒ wenn der Reifen nur Außen abläuft = zu geringer Reifendruck
⇒ wenn der Reifen einseitig abläuft = Radeinstellung (Spur, Sturz) stimmt nicht mehr



Beschädigung

- Lauffläche auf Fremdkörper kontrollieren (Schrauben, Nägel, Glas)
- Reifenflanke auf Risse (Bordstein) kontrollieren

Reifenluftdruck

- Kontrolle an der Tankstelle mit Manometer
Angabe über den Reifendruck findet man im Tankdeckel oder in der Fahrertür

- Reifenluftdruck wird nur bei kalten Reifen kontrolliert, da warme Luft sich ausdehnt

	kPa			bar			psi		
1 Person	260	2,6	38	260	2,6	38	260	2,6	38
2 Personen	230	2,3	33	230	2,3	33	230	2,3	33
3 Personen	260	2,6	38	300	3,0	44			

T145/85 R18 415kPa/4,2bar/61psi

Kontrollleuchten

Bennen können:

