

Kontrollen nach der Verbindung:

Bereifung

- Profiltiefe,
- Luftdruck (angepasst an den Beladungszustand)
- Beschädigungen (porös, rissig....)
- Alter der Reifen
(wegen der 100km/h Zulassung)

Allgemeine Beschädigungen

- Türen auf Verschluss kontrollieren
- Scharniere, Dämpfer und Verschlüsse (Funktion)
- Radkästen prüfen
- Fenster prüfen (falls vorhanden),
- Plane kontrollieren (falls vorhanden),
- Dach prüfen
 - * ob Gegenstände darauf liegen, oder
 - * im Winter Schnee und Eis
- Unterlegkeile prüfen
 - * Beschädigungen,
 - * Sicherung im Fahrbetrieb,
 - * Größe (müssen zum Reifen passen)

Ladungssicherung

- Formschlüssig,
- Kraftschlüssig, oder auch mit
- Netzen und Planen

Wann macht die jeweilige Art Sinn?

Worauf habe ich dabei zu achten

So finden Sie uns:



Fahrschulteam Lingen
Inhaber: Thorsten Gels
Rheinerstr. 108
49809 Lingen

Tel.: 0591/51403
Fax: 0591/49027

www.fahrschulteam.info
lingen@fahrschulteam.info

Büroöffnungszeiten:

Montags: 08.30 - 13.00 Uhr
Dienstags: 08.30 - 16.30 Uhr
Mittwochs: 08.30 - 13.00 Uhr
Donnerstags: 08.30 - 16.30 Uhr



Klasse BE Verbinden und Trennen



- Verbinden
- Beleuchtung kontrollieren
- Verbindung kontrollieren
- Bremsprobe
- sonstige Kontrollen



Anerkannter
Bildungsträger
nach AZAV
BA Reg.-Nr.: 08 / 18 / 01



Anerkannter
Bildungsträger
nach AZAV
BA Reg.-Nr.: 08 / 18 / 01

Verbinden

- Kontrolle, ob der Anhänger gebremst ist (Handbremse, Unterlegkeile),
- Einweiser einteilen und langsam mit dem Zugfahrzeug an den Anhänger heranfahren (bei Bedarf Unterlegkeile anpassen, um ankuppeln zu können),
- Feststellbremse (Handbremse) lösen,
- den Anhänger ankuppeln,
- Sicherung der Kupplung prüfen (die Deichsel anheben (das Stützrad herunterdrehen), um zu kontrollieren, ob die Kupplungsklaue den Kupplungskopf sicher umschlossen hat und die Sicherung eingerastet ist = Auto wird aus der Federung gehoben),
- Stützrad hochkurbeln,
- die Elektroverbindung herstellen,
- Abreißeleine einhängen,
- Unterlegkeile entfernen und sichern.



Beleuchtungseinrichtungen prüfen

Der Fahrlehrer schaltet auf Zuruf die folgende Beleuchtung ein und der Prüfling kontrolliert diese:

- Schlusslicht mit Kennzeichenbeleuchtung,
- Nebelschlussleuchte,
- Blinker beidseitig,
- Warnblinklicht,
- Bremslicht,
- Rückfahrlicht,
- Dreieckiger Reflektor hinten , (dreieckig = Anhänger),
- Weiße Reflektoren vorne,
- Umrissleuchten vorne und hinten.

Verbindung kontrollieren

- Schwarze Gummimanschette (richtiger Sitz, nicht rissig oder porös),
- Bremsgestänge (im gebremsten Zustand stramm und gelösten Zustand locker, sowie keine starken Anzeichen von Korrosion (Rost), sowie Befestigung, Verformung),
- Abreißeil und Elektrokabel (Beschädigung, z. B. Abschürfungen).

Bremsprobe

- Feststellbremse lösen,
- Nach Absicherung des nachfolgenden Verkehrs, langsam anfahren (Schrittgeschwindigkeit) und eine Schlagbremsung durchführen. (Ein Schlag auf die Anhängerkupplung (Auflaufen des Anhängers) muss deutlich spürbar sein),
- Kontrolle der schwarzen Gummimanschette, ob sie sich wieder auseinandergedrückt hat. Wenn ja, arbeiten die Stoßdämpfer ordnungsgemäß. Bei der Bremsprobe darf kein „metallisches“ Geräusch zu hören sein, ansonsten wäre der Stoßdämpfer ebenfalls auszutauschen.

