



DEGENER-Ausbildungsplan für den klassenspezifischen Zusatzstoff der Klassen

D (18 Doppelstunden) und **D1** (10 Doppelstunden)* – nach dem aml. Rahmenplan gem. Anlage 2.5 (zu § 4 FahrSchAusB0)

1 Voraussetzungen für den Erwerb der Fahrerlaubnis

- a) **Fahrerlaubnis**
Fahrerlaubnis-Klassen, Erteilungsvoraussetzungen, Ausbildung und Prüfung, Befristung
- b) **Personenbeförderung**
Bus als Verkehrsmittel, Sicherheit, Unfallbeteiligung, häufige Unfallursachen
- c) **Definition Kraftomnibus**
- d) **Einteilung der KOM nach Größen, Art und Verwendung**
Anzahl der Sitzplätze, Bauarten, Verwendung

2 Rahmen, Fahrwerk, Elektrische Anlagen

- a) **Rahmen und Fahrgestelle**
Rahmenkonstruktionen (z. B. Gitterrohrrahmen), Aufbau, unterschiedliche Motoreinbauvarianten, Federung und Dämpfung, Achsen und Radaufhängungen
- b) **Räder und Reifen**
Reifenkennzeichnung, Überprüfung von Rädern und Reifen, Reifenschäden, Radwechsel, Schneeketten (Art, Montage)
- c) **Lenkung**
- d) **Elektrische Anlage/Assistenzsysteme**
Generator (Lichtmaschine), Batterie, Stromverteilung, Verbraucher (Anlasser, Bordelektrik), Klimatisierung (Lüftung)

3 Fahrerplatz – Innenraum, Zugang von außen

- a) **Fahrerplatz**
Linienbus, Reisebus, Begleitpersonal, Signalanlagen, Sicherheitsgurte, Video-Beobachtung
- b) **Informations- und Unterhaltungsanlage**
Lautsprecher-, Radio-, Fernseh- oder Videoanlage
- c) **Innenraum**
Fahrgastraum-Beleuchtung, Ein- und Ausstiege, Türöffnung bei Linien- und Reisebussen, Notausstiege, Stauraum, Kraftstoffbehälter, Bordtoilette

4 Kraftstrang

- a) **Motoren**
Aufbau, Arbeitsweise, Kennliniendiagramm, Saugmotor, Turbolader, Luftfilter, Motorkühlung, Motorschmierung
- b) **Einspritzanlage**
Arten der Einspritzpumpe, Entlüftung der Kraftstoffanlage, Störungen und Fehler an der Kraftstoffanlage
- c) **Abgasanlage**
Aufbau, Abgasnachbehandlung
- d) **Kupplung**
Funktion, Störung und Fehler, hydraulische Kupplung, Wandler
- e) **Getriebe**
Synchrongetriebe, Getriebebeschaltung, automatisierte Schaltgetriebe, automatische Getriebe
- f) **Antriebswelle, Differenzial**
Antriebsart, Antriebsachse, Antriebswelle, Achsantrieb, Radantrieb

5 Bremsanlagen (Teil 1)

- a) **Grundbegriffe**
Fahrphysik, Aufgaben, Reaktions-, Brems- und Anhalteweg
- b) **Gesetzliche Vorschriften**
Vorgeschriebene Bremsanlagen, zweikreisige Bremsanlage
- c) **Grundaufbau einer Bremsanlage**
Bremskrafterzeugung, Betätigungseinrichtung, Übertragungseinrichtung, Radbremse
- d) **Arten von Bremsanlagen**
Mechanische Bremsanlage, Hydraulische Bremsanlage, Hilfskraftbremsanlagen, Fremdkraftbremsanlagen

6 Bremsanlagen (Teil 2)

- a) **Einzelaggregate der Bremsanlage**
- b) **Druckluftbeschaffungsanlage**
Kompressor, Luftaufbereitungseinheit, Frostschutteinrichtung, Lufttrockner, Druckregler, Mehrkreisschutzventil, Luftbehälter, Druckmesser und Warn-einrichtungen
- c) **Kombinierte Druckluft-hydraulische Bremsanlage**
Hilfskraft-Bremsanlage, Kombinierte Bremsanlage
- d) **Feststellbremsanlage**
Federspeicher-Bremszylinder, Feststellbremsventil, Hilfsbremse
- e) **Haltestellenbremsanlage**

7 Bremsanlagen (Teil 3)

- a) **Betriebsbremse – Zweikreisdruckluftbeschaffungsanlage**
Zweikreis-Trittplattenbremsventil, Automatisch-Lastabhängiger-Bremskraftregler (ALB), Druckluftbremszylinder, Radbremsen, Wirkung der Druckluftbremsanlage
- b) **Dauerbremsen**
Motorbremsen, Retarder
- c) **Kontrollen, Wartung und Pflege der Druckluftbremsanlage**
- d) **Kontrolle der hydraulischen Bremsanlage**

8 Bremsanlagen (Teil 4)

- a) **Bremsanlage des Gelenkbusses**
Zweikreis-Bremsanlage eines Gelenkbusses, Wirkung der Gelenkbus-Bremsanlage
- b) **Drehgelenk-Knickschutz**
- c) **Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)**
- d) **Automatischer Blockierverhinderer (ABV)**
- e) **Elektronisches Bremsssystem (EBS)**
- f) **Anhängekupplungen**
Selbsttätige Anhängerkupplung, Kugelkopfkupplung, Rangier- und Abschleppkupplung
- g) **Anhänger hinter Omnibussen**
Vorschriften, sicheres Kuppeln, Auflaufbremse, Zweileitungs-Druckluftbremsanlage

9 Personenbeförderung, Fahrzeug- und Beförderungsdokumente

- a) **Gesetzliche Regelungen**
Personenbeförderungsgesetz, Genehmigung für den Personenverkehr, Freistellungsverordnung
- b) **Arten des Beförderungsverkehrs**
Linienverkehr, Gelegenheitsverkehr, Grenzüber-schreitender Verkehr
- c) **Persönliche Papiere, Fahrzeug- und Beförderungsdokumente**
Persönliche Papiere, Fahrzeugpapiere, Beförderungsdokumente
- d) **Haltestellen**
- e) **Kennzeichnung und Beschilderung von Linienbussen**

10 BO-Kraft, Bau- und Betriebsvorschriften

- a) **BO-Kraft**
Verordnung und Allgemeine Vorschriften
- b) **Fahrdienst**
Verhalten im Dienst, bei Krankheit, mitzuführende Papiere, Fundsachen
- c) **Beförderungsbedingungen**
Beförderungspflicht, Beförderungsausschluss, Verhalten der Fahrgäste, Mitnahme von Sachen und Tieren
- d) **Sondervorschriften**
Ausrüstung und Beschaffenheit, zusätzliche Ausrüstungsgegenstände, Kennzeichnung von Schulbussen, Fahrzeuguntersuchungen
- e) **Ordnungswidrigkeiten**
- f) **Fahrerpersönlichkeit**

11 StVZO-Bestimmungen zu Kraftomnibussen; Sondervorschriften

- a) **Allgemeine Vorschriften**
Beschaffenheit der Fahrzeuge, durch die Bauart bestimmte Höchstgeschwindigkeit
- b) **Sondervorschriften für Kraftomnibusse**
Allgemeine Anforderungen, Abmessungen, Gesamtmasse, Achslasten, Antriebsbetrieb, Kurvenlauf-eigenschaften, Besetzung, Fahrersitz, Gänge, Anordnung der Fahrgastsitze, Sicherheitsgurte, Ein-richtungen zum sicheren Führen der Fahrzeuge, Heizung und Belüftung, Einrichtungen zum Ein- und Aussteigen, Fußboden, Türen, Notausstiege, Feuerlöcher, Erste-Hilfe-Material, Bereifung, Lenkung, Diebstahlsicherung, Scheiben und Scheibenwischer, Unterlegkeile, Abgasuntersuchung, Warndreieck, Warnleuchte, „windsichere“ Handlampe, Geschwindigkeitsbegrenzer, Geschwindigkeitsschild

12 Fahrphysik

- a) **Wirkung von Kräften**
Masse, Schwerpunkt, Kraftschluss, Antriebskraft, Fahrwiderstände, Fliehkraft, Seitenführungskraft
- b) **Fahrtechnik**
Pkw und Bus im Vergleich, Kurven fahren und Abbiegen, Gefälle, Steigungen
- c) **Benutzung von Spiegeln**
- d) **Rückfahrhilfen**

13 StVO-Bestimmungen mit integrierter Gefahrenlehre (1)

- a) **Verhalten im Straßenverkehr**
Besondere Verantwortung, Vorbildfunktion als Busfahrer
- b) **StVO-Bestimmungen**
Fahren im Fahrstreifen, Sonderfahrstreifen, Geschwin-digkeit, Abstand, Überholen, Vorbeifahren, Vorfahrt, besondere Verkehrslagen, Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Kreisverkehr, Einfahren, Anfahren

14 StVO-Bestimmungen mit integrierter Gefahrenlehre (2)

- a) **StVO-Bestimmungen**
Halten und Parken, Sorgfaltspflichten beim Ein- und Aussteigen, Ladungssicherung, Warnzeichen, Autobahnen und Kraftfahrstraßen, Fußgängerüber-wege, Haltestellenregelung und Schulbusse, sonstige Pflichten des Fahrzeugführers, Verkehrshindernisse
- b) **Verkehrszeichen mit besonderer Bedeutung für Omnibusfahrer**
- c) **Ordnungswidrigkeiten**

15 Wirtschaftliches und umweltschonendes Fahren; Umweltschutz; Straßenkarten, Streckenplanung

- a) **Umweltschutz**
Zeitgemäße Fahrphilosophie, gleichmäßiges Fahren, Benutzung des Geschwindigkeitsreglers, fachgerechte Fahrzeugbedienung, Lärmvermeidung, Verbot zur Verminderung der Luftverschmutzung, Wartung, Pflege und Kontrolle des Omnibusses
- b) **Umweltgerechtes Entsorgen**
- c) **Alternative Kraftstoffe und Antriebe**
Dieselkraftstoff, alternative Kraftstoffe, alternative Antriebe
- d) **Karten lesen, Streckenplanung, Navigationssysteme**
Spezialkarten, Routenplaner

16 Fahren mit Kraftomnibussen; Verhalten bei Pannen und nach Unfällen

- a) **Verhalten in schwierigen Situationen**
Seitenwindempfindlichkeit, Aquaplaning, Nebel, Wintergefahren, Verhalten in Tunneln
- b) **Verhalten als Schulbusfahrer**
- c) **Liegenbleiben von Bussen**
Pannen, Schutz der Fahrgäste, Notfallmaßnahmen, Evakuierung
- d) **Verhalten bei Unfällen**
- e) **Fahrerbedingte Unfallfaktoren**
Übermüdung, Ernährung, Alkohol, Drogen, Medikamente, Krankheit, Ablenkung, Stress

17 Sozialvorschriften, Arbeitsrecht, sonstige Bestimmungen

- a) **Sozialvorschriften**
- b) **Verordnung (EG) Nr. 561/2006****
Lenk- und Ruhezeiten, Zwei-Fahrer-Besatzung, Grenz-überschreitender Verkehr (AETR)
- c) **Grundzüge des Personalgesetzes (FPersG)**
- d) **Grundzüge der Fahrpersonalverordnung (FPersV)**
- e) **Verordnung über den Fahrtschreiber (EU) Nr. 165/2014**
Fahrtschreiber (analog und digital)
- f) **Fahrpersonal und Kraftfahrzeuge**
Fahrerpflichten und Unternehmerpflichten, Einbau und Prüfung des Kontrollgerätes
- g) **Kontrollrichtlinie**
- h) **Grundzüge des Arbeitszeitgesetzes**

18 Sicherheitskontrollen

- a) **Die Abfahrtkontrolle in der Praxis**
Prüfung der Verkehrssicherheit, Betriebssicherheit und Wintervorsorge, Inspektion und Wartung
- b) **Die Übernahmekontrolle**
- c) **Abfahrtkontrolle und Handfertigkeiten im Rahmen der praktischen Ausbildung und Prüfung**
- d) **Grundfahraufgaben**
- e) **Verbinden und Trennen von Fahrzeugen**

*Bei Erweiterung von Klasse D1 auf Klasse D:
8 Doppelstunden
**bis April 2007 (EWG) Nr. 3820/85

Sachgebiete für den praktischen Unterricht für die Klassen D1, D, D1E, und DE

Anlage 3 (zu § 5 Abs. 1 FahrSchAusbO)

Klassenspezifischer Ausbildungsstoff für Klasse D1 und D

- 20.1 Sicherheitskontrollen
- 20.1.1 Praktische Unterweisung in der Erkennung und Behebung technischer Mängel nach Anlage 6
- 20.1.2 Zusätzliche Überprüfungen, Handfertigkeiten
 - 20.1.2.1 Erläutern oder Demonstrieren der
 - Notausstiege
 - Rückhalteeinrichtungen für Fahrgäste
 - Einstiegshilfen
 - 20.1.2.2 Überprüfung der Federung/Luftfederung
 - 20.1.2.3 Funktionsprüfung von
 - Betriebsbremse
 - Feststellbremse
 - Haltestellenbremse
 - 20.1.2.4 Richtiges Beladen der Gepäckräume
- 20.2 Übungen zur Fahrzeugbeherrschung
- 20.2.1 Fahren nach rechts rückwärts unter Ausnutzung einer Einmündung, Kreuzung oder Einfahrt
- 20.2.2 Rückwärtsfahren in eine Parklücke (Längsaufstellung)
- 20.2.3 Rückwärts quer oder schräg einparken
- 20.2.4 Halten zum Ein- oder Aussteigen
- 20.3 Klassenspezifische Besonderheiten
- 20.3.1 Kennenlernen der Gefahrenbereiche der „Toten Winkel“
- 20.3.2 Nutzung von Fahrstreifen
- 20.3.3 Einschätzen des besonderen Raumbedarfs
- 20.3.4 Beschleunigen, Bremsen und Kurvenfahren (Berücksichtigung stehender Fahrgäste)
- 20.3.5 Einhalten fahrzeug- und straßenbezogener Höchstgeschwindigkeiten
- 20.3.6 Vorausschauendes Fahren, behutsames Beschleunigen und gefühlsvolles Bremsen
- 20.3.7 Sicherheitsabstand
- 20.3.8 Verhalten gegenüber nachfolgenden schnelleren Fahrzeugen
- 20.3.9 Verhalten an Bahnübergängen
- 20.3.10 Richtiger Einsatz von Betriebsbremse, Retarder und Motorbremse

Klassenspezifischer Ausbildungsstoff für Klasse D1E und DE

- 21.1 Zusammenstellen des Zuges
 - 21.1.1 Prüfen der Zugmaße
 - 21.1.2 Prüfen der einzelnen Massen (Leermasse, zulässige Gesamtmasse der Einzelfahrzeuge und des Zuges, Stützlast, ggf. Aufliegebelast)
- 21.2 Verbinden und Trennen von Zügen mit einachsigen Anhänger (Kugelkopfkupplung)
 - 21.2.1 Anhänger ankuppeln
 - 21.2.2 Anhänger abkuppeln
- 21.3 Sicherheitskontrollen am Zug
 - 21.3.1 Praktische Unterweisung in der Erkennung und Behebung technischer Mängel nach Anlage 6
 - 21.3.2 Prüfen der Kupplungseinrichtung (Kontrolle der Befestigung und Sicherung)
 - 21.3.3 Funktion der elektrischen Einrichtung des Anhängers
 - 21.3.4 Funktion der Bremsanlage
- 21.4 Übungen zur Fahrzeugbeherrschung
 - 21.4.1 Rückwärtsfahren um eine Ecke nach links
- 21.5 Klassenspezifische Besonderheiten
 - 21.5.1 beim Fahren
 - Verhalten in besonderen Situationen, Fahren in Kurven, Gefällstrecken und Steigungen
 - Verhalten an Bahnübergängen
 - Kennenlernen der Gefahrenbereiche der „Toten Winkel“
 - Nutzung von Fahrstreifen
 - Einhalten fahrzeug- und straßenbezogener Höchstgeschwindigkeiten
 - Sicherheitsabstand
 - Rückwärtsfahren (Absicherung)
 - 21.5.2 beim Abstellen
 - Sicherung des Anhängers gegen Wegrollen (Feststellbremse, Unterlegkeile)
 - Kenntlichmachung



Rahmenplan für den klassenspezifischen Zusatzstoff in den Klassen

D (18 Doppelstunden à 90 Minuten) **und D1** (10 Doppelstunden à 90 Minuten)* – **Anlage 2.5** (zu § 4 FährschAusbO)

1. Voraussetzung für den Erwerb der Fahrerlaubnis D1 und D

- Personenbeförderung in Bussen**
Sicherheit, Unfallbeteiligung
- Definition Kraftomnibusse**
- Einteilung der Kraftomnibusse nach Größe, Art, Verwendung.**

2. Rahmen, Fahrwerk, Elektrische Anlage

- Rahmen und Fahrgestelle**
Unterschiedliche Motoreinbauvarianten, Aufbau, Gitterrohrrahmen, Federung, Dämpfung, Achsen
- Räder und Reifen**
Arten, Reifenschäden
Radwechsel
Schneeketten:
– Arten
– Montage
- Lenkung**
- Elektrische Anlage**
Batterie, Prüfung/Ladung, Lichtmaschine, Anlasser, Bordelektrik, Beleuchtung, Heizung, Lüftung, Klimatisierung, weitere Stromverbraucher.

3. Fahrerplatz – Innenraum Zugang von außen

- Fahrerplatz**
Linienbus, Reisebus
Begleitpersonal
Signalanlagen:
– Video – Außenbeobachtung
- Informations- und Unterhaltungsanlage**
Lautsprecheranlage, Radioanlage, Fernseh-/Videoanlage
- Innenraum**
Fahrgastraum – Beleuchtung:
Innenbeleuchtung, Bodenbeleuchtung, Nachtbeleuchtung, Ein- und Ausstiege, Notausstiege, Türöffnung bei Reisebussen: Stauraum, Kraftstoffbehälter.

4. Kraftstrang

- Motoren**
- Einspritzanlage**
- Abgasanlage**
- Kupplung**
- Getriebe**
- Antriebswellen**
- Differenzial.**

5. Bremsanlagen (1)

- Bauteile**
- Gesetzliche Vorschriften**
- Arten von Bremsanlagen.**

6. Bremsanlagen (2)

- Einzelaggregate der Bremsanlage**
- Feststellbremsanlage.**

7. Bremsanlagen (3)

- Betriebsbremsanlage**
- Dauerbremsanlage.**

8. Bremsanlagen (4)

- Gelenkbusanlage**
- Luftfederung – Gelenkbus**
- Drehgelenk – Knickschutz**
- Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR) und Automatischer Blockierverhinderer (ABV)**
- Automatisch-lastabhängige Bremse (ALB)**
- Anhängekupplung**
- Anhänger hinter Kraftomnibussen.**

9. Personenbeförderung, Fahrzeug- und Beförderungsdokumente

- Gesetzliche Regelung des Personenverkehrs**
Grundzüge des Personenbeförderungsrechts, Freistellungsverordnung
- Arten des Personenbeförderungsverkehrs**
Gelegenheitsverkehr
Linienverkehr, Schulbusverkehr, Marktfahrten, Theaterfahrten, grenzüberschreitender Verkehr
- Fahrzeug- und Beförderungsdokumente für den innerstaatlichen und grenzüberschreitenden Verkehr**
- Haltestellen**
- Kenzeichnung und Beschilderung von Linienbussen.**

10. BO-Kraft, Bau- und Betriebsvorschriften

- BO-Kraft**
Allgemeine Vorschriften
Fahrdienst, Fahrgäste, Beförderungspflicht, Ausrüstung und Beschaffenheit
- Sondervorschriften**
O-Bus
Linienverkehr
Fahrzeuguntersuchungen nach BO-Kraft
- Ordnungswidrigkeiten**
Nichtraucherzonen
Kennzeichnung von Schulbussen, Kennzeichnung von Sitzplätzen für behinderte Menschen
Rollstuhlfahrer
Gurtanlagepflicht
- Verhalten im Fahrdienst**
Mitzuführende Papiere
Fundsachen.

11. StVZO-Bestimmungen zu Kraftomnibussen

Sondervorschriften für Kraftomnibusse

Bauartbestimmte Höchstgeschwindigkeit, Abmessung, Anhängerbetrieb, Kurvenlaufeigenschaften, Achslasten, Gesamtgewicht, Besetzung, Sitze, Sicherheitsgurte, Rückhaltesysteme, Anordnung der Fahrgastsitze, Einrichtung zum sicheren Führen der Fahrzeuge, Heizung, Belüftung, Einrichtungen zum Auf- und Absteigen, Fußboden, Türen – Notausstiege, Feuerlöscher, Erste-Hilfe-Material, Gänge, Bereifung, Lenkeinrichtung, Diebstahl-, Alarminrichtungen, Scheiben und Scheibenwischer, Unterlegkeile, Abgase, Abgasuntersuchung, Geschwindigkeitsbegrenzer, Geschwindigkeitsschilder.

12. Fahrphysik

- Wirkung von Kräften**
Kraftschluss, Widerstände, Luftwiderstände, Steigungswiderstände, Fliehkräfte, Seitenführungskraft, Kurvenfahrten.
- Benutzung von Spiegeln.**

13. Fahren mit Kraftomnibussen, StVO-Bestimmungen mit integrierter Gefahrenlehre (1)

Verhalten im Straßenverkehr, Vermittlung der Verhaltensweisen unter besonderer Berücksichtigung der Verantwortung als Kraftomnibus-Fahrer

Fahren in Fahrstreifen
Sonderfahrstreifen
Geschwindigkeit, Abstand, Überholen, Vorbeifahren, Vorfahrt, besondere Verkehrslagen, Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Einfahren, Anfahren.

*Bei Erweiterung von Klasse D1 auf Klasse D
8 Stunden klassenspezifischer Stoff.

14. Fahren mit Kraftomnibussen, StVO-Bestimmungen mit integrierter Gefahrenlehre (2)

Halten und Parken, Sorgfaltspflichten beim Ein- und Aussteigen, Warnzeichen, Autobahnen und Kraftfahrstraßen, Bahnübergänge, Fußgängerüberwege, Schulbusse, Haltestellenregelung, sonstige Pflichten des Fahrzeugführers, Verkehrshindernisse, Verkehrszeichen, Verkehrseinrichtungen, Ordnungswidrigkeiten.

15. Wirtschaftliches und umweltschonendes Fahren mit Kraftomnibussen; Umweltschutz, energiesparendes und wirtschaftliches Fahren; Straßenkarten, Streckenplanung

- Umweltschutz**
Energiesparendes und gleichmäßiges Fahren, Lärmschutz
- Alternative Kraftstoffe und Antriebe**
- Umweltschutz bei Wartung, Pflege und Kontrollen des Kraftomnibusses**
- Umweltgerechtes Entsorgen von Abfällen**
- Karten lesen, Streckenplanung, Navigationssysteme.**

16. Fahren mit Kraftomnibussen Verhalten bei Pannen und nach Unfällen

- Verhalten in schwierigen Situationen**
Besondere Seitenwindempfindlichkeit von Kraftomnibussen, Aquaplaning, Nebel, Wintergefahren, Verhalten als Schulbusfahrer
- Liegenbleiben von Bussen**
Pannen, Schutz der Fahrgäste, Notfallmaßnahmen, Evakuierung
- Fahrerbedingte Unfallfaktoren**
Übermüdung, Ernährung, Alkohol, Drogen, Medikamente, Krankheit, Ablenkung
- Verhalten bei Unfällen.**

17. Sozialvorschriften, Arbeitsrecht, sonstige Bestimmungen

- Verordnung (EWG) Nr. 3820/85¹⁾**
- Grundzüge des Europäischen Übereinkommens über die Arbeit des im internationalen Straßenverkehr beschäftigten Fahrpersonals (AETR)**
- Grundzüge des Fahrpersonalgesetzes**
- Grundzüge der Fahrpersonalverordnung**
- Verordnung über den Fahrtenschreiber (EU) Nr. 165/2014**
- Fahrpersonal und Kraftfahrzeuge**
- Kontrollmittelverordnung**
- Kontrollen nach dem Güterkraftverkehrsgesetz**
- Grundzüge des Arbeitszeitgesetzes.**

18. Sicherheitskontrollen

- Abfahrtskontrolle**
Verkehrs- und Betriebssicherheit
Räder und Bereifung, elektrische Einrichtungen, Bremsanlage, Ausrüstung
- Unterrichtung über Handfertigkeiten, die im Rahmen der praktischen Ausbildung und Prüfung beherrscht werden müssen.**

Die Punkte „Ausrüstung, Einbau und Prüfung von Geschwindigkeitsbegrenzern, Automatisch-lastabhängige Bremse, Dauerbremse, Haltestellenbremse, Kupplung, Wandlerkupplung, Geschwindigkeitsbegrenzer, Besonderheiten bei Gelenkbussen und Kneeling“ entfallen bei Klasse D1.

1) Seit 1. April 2007 ersetzt durch die Verordnung (EG) Nr. 561/2006 zur Harmonisierung bestimmter Sozialvorschriften im Straßenverkehr